



ITPC pivotant



*Quel que soit votre besoin,
nous avons une solution pour vous !*

Les dispositifs actuels d'Interruption de Terre-Plein Central (ITPC) ne donnent pas entière satisfaction aux exploitants. Pénibilité du travail d'ouverture et de fermeture, manque de fiabilité, besoin de matériel ou d'outillage spécifique, délais d'ouverture trop longs et faiblesse de la capacité de retenue leur sont reprochés.

C'est ainsi qu'en 1998, l'Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes (ASFA), avec l'aide de la Direction de la Sécurité et de la Circulation Routière (DSCR) lance un concours auquel SOMARO participe en étudiant un nouveau dispositif unique en France qui répond parfaitement aux exigences des exploitants.

Conçu pour faciliter les interventions de maintenance, d'exploitation et de sécurité, l'ITPC SOMARO permet d'interrompre les dispositifs de la section courante sur route ou autoroute pour faciliter le basculement ou le retournement du trafic sur l'une ou l'autre voie.



La sécurité en route

• Caractéristiques

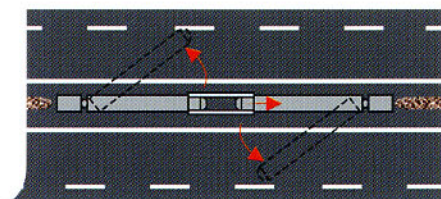
Le dispositif, suivant sa configuration, est constitué de un ou de deux bras qui permettent, une fois manœuvrés, de basculer, dévier ou retourner le trafic.

Guidé par un rail scellé dans le sol, le passage d'urgence est un module central de 6 ml permettant une ouverture utile de 4 ml pour le passage d'un véhicule d'urgence (ambulance, pompier, ...).

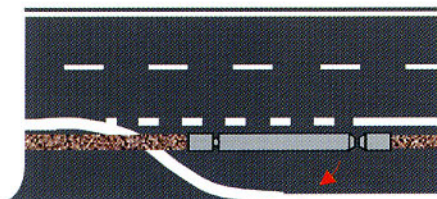
Chaque bras de l'ITPC est constitué par l'assemblage d'éléments de 3,50 m, ancrés dans le sol pour assurer une bonne tenue de l'ensemble en cas de choc.

• Fonctionnement

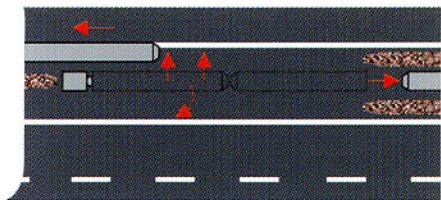
Le dispositif dont les longueurs varient de 8 ml à 120 ml se décline en quatre versions avec ou sans passage d'urgence :



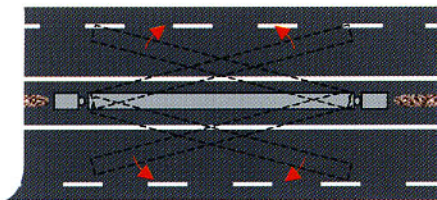
*ITPC 2 bras Version
pivotante avec passage d'urgence*



*ITPC 1 bras Version
délinéateur de voies*



*ITPC Version pivotante et transposable
ou coulissante entre 2 GBA*



ITPC 1 bras Version pivotante et retournement

• Avantages

- Dispositif très polyvalent offrant toutes les configurations d'ouverture et de fermeture possibles
- Opérations d'ouverture et de fermeture se faisant grâce à une clef multi-fonctions (pas d'outillage spécifique).
- Raccordements agrémentés sur glissières simples, doubles et sur DBA par capots métalliques.
- Systèmes de roues hydrauliques pour augmenter et faciliter l'ouverture et la fermeture des bras.
- Très peu d'entretien.
- Dispositif ayant subi avec succès au LIER deux essais de choc : poids lourd (13t lancé à 70 km/h avec angle d'impact de 20 °) et véhicule léger (900 kg lancé à 100 km/h avec angle d'impact de 20 °) correspondant au niveau de retenue H2 de la norme européenne (circulaire d'agrément n°2003-39 du 10 avril 2003).

